



UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtsfunk (UBI)

Informationen zur Ausbildung 2026 bei den Segelfreunden Rheinland e.V.

Das UBI ist die amtliche bzw. amtlich anerkannte Erlaubnis zum Bedienen und Beaufsichtigen einer Schiffsfunkstelle auf Binnenschiffahrtsstraßen. Ist auf einer Yacht eine funktionsbereite UKW-Sprechfunkanlage vorhanden, so muss in Deutschland im Bereich der Binnenschiffahrt der Schiffsführer oder die Schiffsführerin im Besitz des UBI sein.

Voraussetzungen:

- Mindestalter 15 Jahre

Die Ausbildung bei den Segelfreunden Rheinland umfasst sowohl das theoretische Wissen als auch die praxisgerechte Nutzung der Schiffsfunkstelle und bereitet umfassend auf die theoretische und die praktische Prüfung vor.

Zeitlicher Ablauf	
Wochenende 24./25.10.2026	Zweitägiger Lehrgang Theorie und praktische Übungen
anschließend	Selbständige Anmeldung zur Prüfung und Teilnahme an der Prüfung

Durchführung Lehrgang Theorie und Praxis	
Termine:	Samstag, 24.10.2026 Sonntag, 25.10.2026 Jeweils 09.00 – ca. 16.45 Uhr Unterrichtsraum bei • THW Siegburg, Auf den Tongruben 1, 53721 Siegburg-Stallberg
Dozent:	Thomas Scheibe
Inhalte theoretische Grundlagen:	Vorbereitung auf die theoretischen Prüfung zum UBI in den Bereichen: • Rechtliche Grundlagen ○ Funkrecht und Gesetze: Nationale und internationale Vorschriften für den Binnenschiffahrtsfunk. ○ Ausrüstungspflicht: Wann und wo ist eine UKW-Funkanlage auf Binnengewässern vorgeschrieben? ○ Sende- und Empfangsbereitschaft. ○ Fernmeldegeheimnis • Betriebliche Abläufe ○ Verkehrskreise: Unterscheidung zwischen Schiff–Schiff, Schiff–Hafen und Schiff–Funkstelle der Behörden. ○ Rangfolge des Funkverkehrs: Not-, Dringlichkeits-, Sicherheits- und routinierter Korrespondenzfunk (Mayday, Pan-Pan, Sécurité). • Technik und Systeme ○ UKW-Funktechnik: Grundlagen zu Frequenzen, Kanälen (Kanalraster im Binnenbereich) und Sendeleistungen. ○ Betriebsarten: Simplex, Duplex, Semi-Duplex ○ ATIS: Das automatische Senderidentifikationssystem

Vorstand:

1. Vorsitzende: Isabel Dominguez
2. Vorsitzender: Stefan Fenker
Finanzen: Gabriele Scheibe
Veranstaltungen: Stefan Köppel
Ausbildung: Jörg Schulz

Geschäftsstelle:

Segelfreunde Rheinland e.V.
Gräfenhohner Straße 7
53639 Königswinter)

Bankverbindung:

Kreissparkasse Köln
IBAN: DE77 3705 0299 0001 2117 21
BIC: COKS DE 33



	(Automatic Transmitter Identification System) und dessen Funktion im Binnenfunk.
Inhalte praktische Grundlagen:	Vorbereitung auf die praktische Prüfung zum UBI in den Bereichen: • Textaufnahme bzw. -abgabe ○ Korrektes Absetzen bzw. Ausnehmen von Meldungen unter Nutzung der internationalen Buchstabiertafel. ○ Fehlerfreies Buchstabieren von Schiffsnamen, Orten oder Rufzeichen (Alpha, Bravo, Charlie...). • Gerätekunde und Einstellungen ○ Einschalten und Einrichten: Richtiges Einstellen von Lautstärke, Rauschsperr (Squelch) und Sendeleistung (Wechsel zwischen 1 Watt und 25 Watt). ○ Kanalwahl: Auswahl des passenden Funkkanals je nach Verkehrskreis (z.B. Kanal 10 für Schiff–Schiff). • Praktischer Funkverkehr (Sprechfunkabwicklung) ○ Notverkehr: Vollständiges und korrektes Absetzen sowie Bestätigen einer Notmeldung (MAYDAY). ○ Dringlichkeitsverkehr: Absetzen einer Dringlichkeitsmeldung bei einer medizinischen Panne (PAN PAN). ○ Sicherheitsverkehr: Warnung anderer Verkehrsteilnehmer vor Gefahren wie Treibgut oder Nebel (SECURITE). ○ Routinefunk: Kontaktaufnahme mit Schleusen, Häfen oder anderen Schiffen im Alltag.
Kosten für die Teilnahme: *)	Lehrgangskosten der theoretische Ausbildung: • Externe Teilnehmer 135,- € • Mitglieder der Segelfreunde Rheinland 95,- € In den Lehrgangskosten sind enthalten: • Dokumentation mit den Unterrichtsinhalten zur weiteren Prüfungsvorbereitung • Übungsbögen zur weiteren Prüfungsvorbereitung • Kaffee, Tee, Softdrinks während des Unterrichts Prüfungsgebühren: ca. 110,- € *)
Weiteres Unterrichtsmaterial: *)	• Lehrbuch: ca. 20 € (fakultativ als Ergänzung zu der zur Verfügung gestellten Dokumentation) • Übungsfragebögen mit Lösungen ca. 25 € (fakultativ als Ergänzung zu den zur Verfügung gestellten Übungsbögen) • Freischaltung Übungs-App mit Fragenkatalog ca. 10,- € (fakultativ) • Simulations-Software (ca. 35,- €) empfohlen zur weiteren Vorbereitung auf die praktische Prüfung Details hierzu sowie Bezugsquellen teilen wir mit der Anmeldebestätigung mit.
Prüfung:	Die Prüfung kann bei einem Prüfungsausschuss des Deutschen Seglerverbandes (DSV) oder des Deutschen Motoryachtverbandes (DMYV) abgelegt werden. Im Rahmen freier Kapazitäten kann die Prüfung auch beim Amt für Binnen-Verkehrstechnik (ABVT) abgelegt werden. Die Anmeldeformalitäten werden den Teilnehmern während der Kursdurchführung bekannt gegeben.



	Die Prüfung besteht aus zwei Teilen: Theoretische Prüfung: • Fragebogen (multiple choice) • Fehlerfreie Aufnahme oder Abgabe eines Funkspruches Praktische Prüfung • Gerätebedienung • Pflichtaufgaben zur Verkehrsführung Abgeben oder Beantworten einer Not- und Dringlichkeitsmeldung • Sonstige Aufgaben, z.B. Anrufen einer Schleuse]
Zusätzliche Informationen:	• Parkmöglichkeiten begrenzt auf dem THW-Gelände, sonst auf der Straße „Auf den Tongruben“ • Ein Mittagsimbiss kann auf Wunsch der Teilnehmer gemeinsam organisiert werden.

*) Die Angaben zu den externen Kosten (wie z.B. Prüfungsgebühren, Unterrichtsmaterial) sind ohne Gewähr! Die aktuellen Prüfungsgebühren können unter www.sportbootfuehrerscheine.org eingesehen werden.

Sichern Sie sich Ihren Platz im Lehrgang, indem Sie sich rechtzeitig anmelden! Das Anmeldeformular finden Sie unter <https://segelfreunde-rheinland.de/funk/#ubi-binnenfunk>. Die Teilnehmerplätze im Lehrgang werden nach der Reihenfolge der Anmeldungen vergeben.

Sie haben vorab Fragen? Richten Sie diese bitte an:

Stefan Fenker, E-Mail: 2.vorsitz@segelfreunde-rheinland.de, Tel.: 0049 16097440681
Jörg Schulz, E-Mail: ausbildung@segelfreunde-rheinland.de